

La 5ème édition du BTO des 5 Provinces ouvrait la saison du Challenge HRC 2013

44 équipages étaient au départ de la 5ème édition de ce B.T.O. des 5 Provinces, épreuve d'orientation sans notion de vitesse ni de moyenne horaire, qui s'est déroulée le samedi 2 mars 2013. Avant, le départ, nous avons compté pas moins de 20 équipages pouvant viser la victoire.

La première boucle menait les équipages dans les campagnes de Ville-en-Hesbaye en passant par Villers-Le-Peuplier et en finissant par le fameux zoning de Hannut. Ce dernier fût une fois de plus le juge de paix de cette première boucle.

A l'issue de cette boucle, les équipages Minguillon – Sandront et Guilmain J. – Guilmain F. se disputaient la première place car seulement 2,97 points les départageaient.

La deuxième boucle se déroulait sur les anciennes routes du Tour d'Oreye et en grande partie la nuit., de plus les routes hesbignonnes boueuses en surpris plus d'un, les quelques astuces de cette deuxième boucle et surtout la traversée d'Oreye à la carte venait clore les débats.

Seule la dernière ERV venait départager les deux premiers, et la victoire revenait à l'équipage Minguillon-Sandront devant la famille Guilmain (Père et Fils), la famille Sluysmans venait clôturer se podium. L'équipage Hannay-Couturier échouait au pied du podium malgré une deuxième boucle d'anthologie.

Petit coup de coeur pour la famille Misson qui en levait la 5ème place devant pas mal de vieux briscards.